



Projektvorstellung der Streckenreaktivierung Kiel – Schönberger Strand Konzeption – Hintergründe - Zeitplan

Sitzung des Ausschuss für Bauwesen und Umwelt der Gemeinde Schönkirchen am
20.08.2012

Lukas Knipping, LVS, Landesweite Verkehrsservicegesellschaft SH mbH

Die LVS Landesweite Verkehrsservicegesellschaft mbH

- ist eine Gesellschaft des Landes sowie der Kreise und Kreisfreien Städte in Schleswig-Holstein.
- plant, bestellt und finanziert den Schienenpersonennahverkehr in Schleswig-Holstein seit 1996.



Wettbewerbsstrategie

5 Netze Mio. Zugkm/Jahr

Netz Nord 5,6
(2000/2001 und 2011)

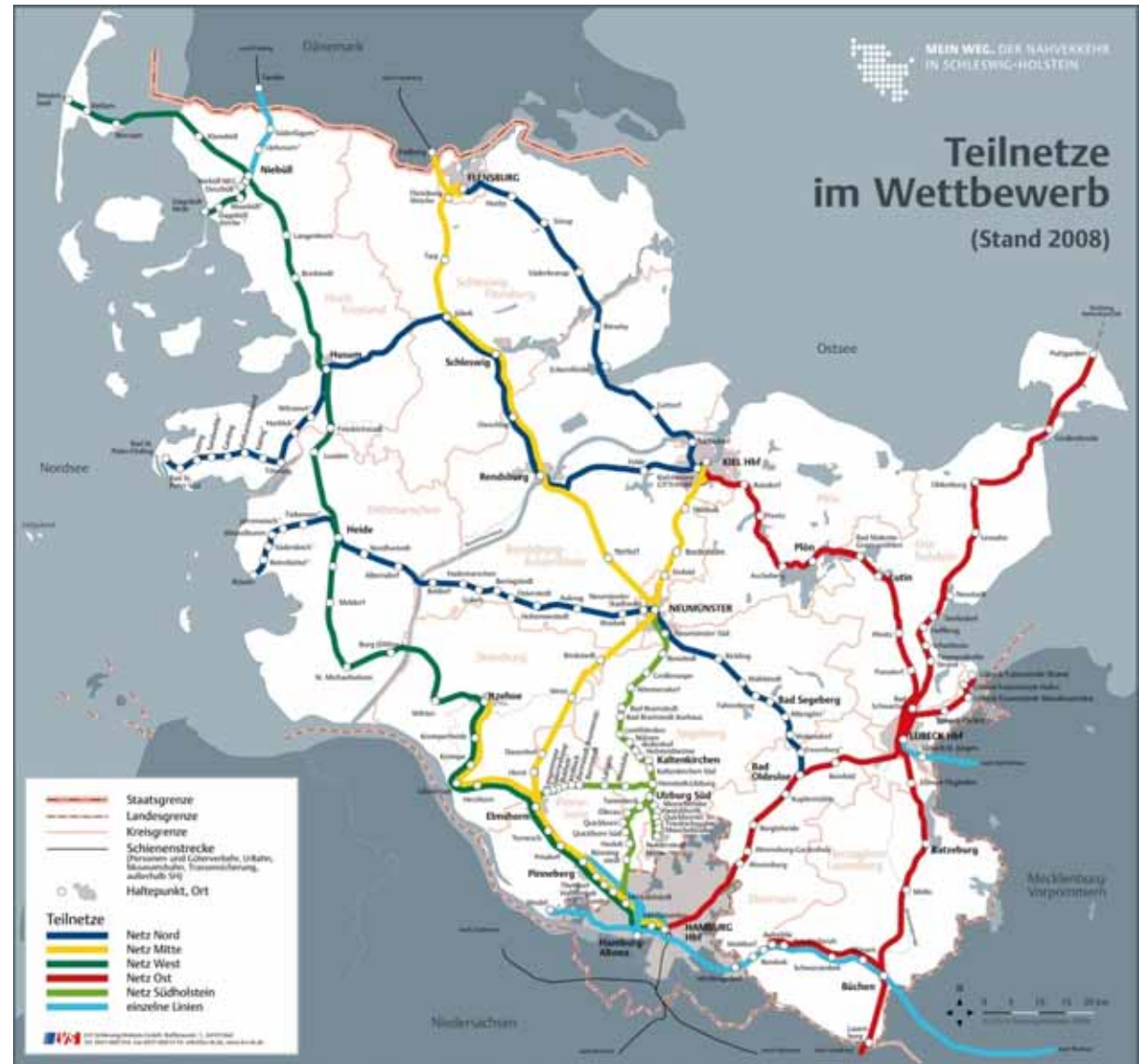
Netz West 4,2
(2005)

Netz Ost 7,0
(2009)

Netz Mitte 6,5
(2014)

Netz Südholstein 2,3
(20??)

Alle 1996 von DB betriebenen Netze wurden mindestens einmal ausgeschrieben



Schleswig-Holstein verfolgt seit Jahren im SPNV eine offensive Wettbewerbsstrategie, die umfangreiche Angebotsverbesserungen und Investitionen in Fahrzeuge und Infrastruktur ermöglicht. Motto: Die Bahn zu den Menschen bringen.

Umfang der Leistung in Zug-Km (Mio.):

1996: 19,1	2010: 24,0	+25%
-------------------	-------------------	-------------

Umfang der Nachfrage in Pkm (Mio.):

1996: 1.170	2010: 1.564	+35%
--------------------	--------------------	-------------

Anzahl der Stationen:

1996: 147	2010: 172	+25
------------------	------------------	------------

Ausbau bisher:

1. Kiel – Lübeck 1. Stufe (2010)

Reaktivierungen bisher:

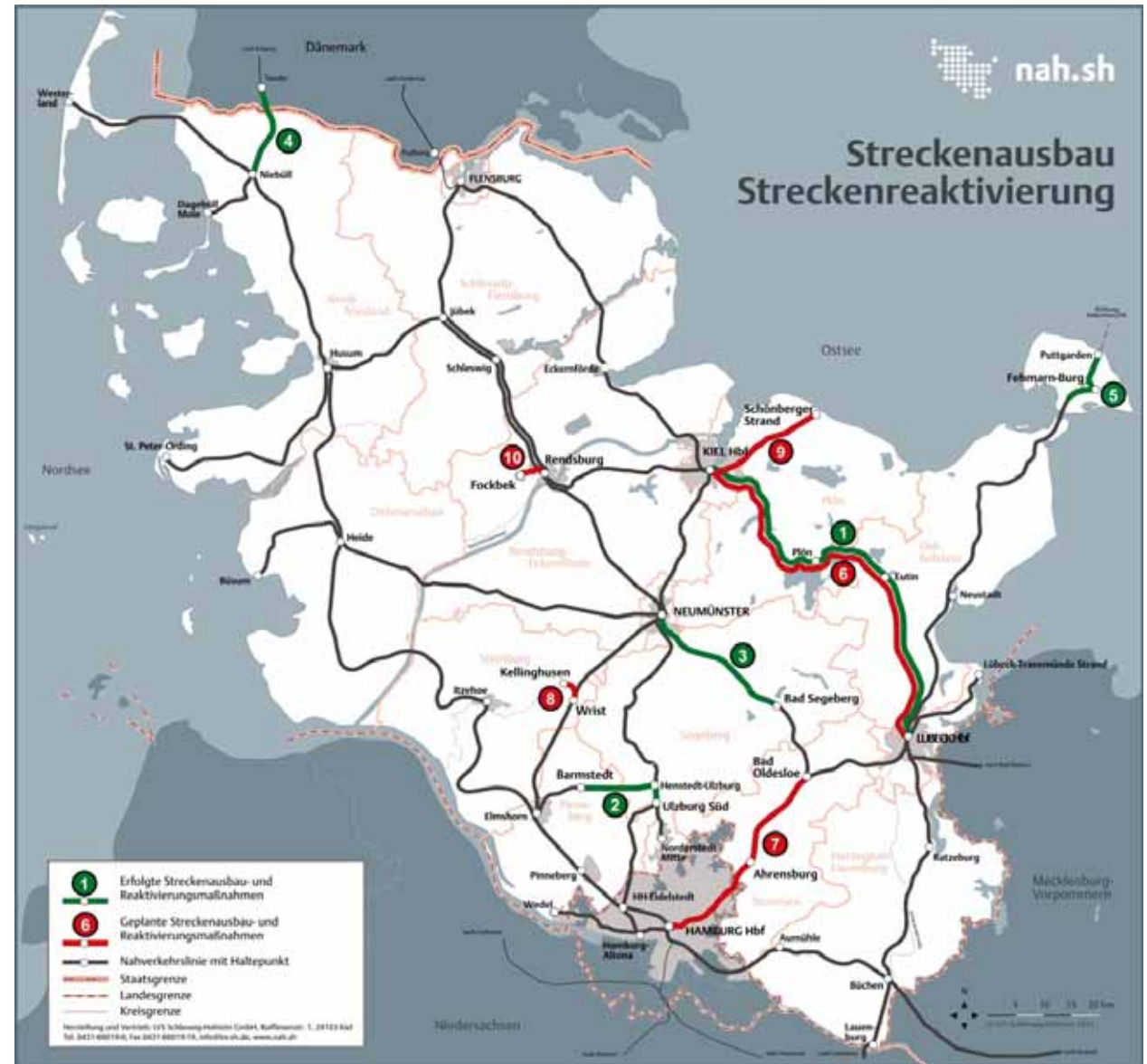
2. Barmstedt – Ulzburg Süd (2000; Lückenschluss)
3. Neumünster – Bad Segeberg (2002)
4. Niebüll – Tönder (2003; Lückenschluss SH / DK)
5. Anbindung Burg auf Fehmarn (2010)

Ausbau geplant:

6. Kiel – Lübeck 2. Stufe (2016; Beschleunigung)
7. S 4 Ost Hamburg – Bad Oldesloe (2018 -?)

Reaktivierung geplant

8. Wrist -Kellinghusen (2015)
9. Kiel – Schönberger Strand (2014)
10. Rendsburg Bf. – RD Nord / Fockbek (2014)



*** 133 Kiel – Schönberg**

Kiel – Schönberger Strand 1693

Kiel – Schönberger Zug Nr												351												Alle Züge 2. H											
Eisenbahn												Eisenbahn												Eisenbahn											
km												km												km											
X 7.50	9.00	13.30	15.50	16.18	16.30	18.30	20.20	22.15	22.30	0	ab	Kiel Hbf	.....	on	X 6.35	7.00	7.12	8.40	11.00	15.20	18.10	20.15	21.35											
7.55	9.05	13.35	15.55	16.22	16.35	18.35	20.24	22.19	22.34	3	ab	Kiel-Gaarden	.....	A	6.25	6.55	7.07	8.35	10.55	15.15	18.05	20.08	21.28											
7.57	9.07	13.37	15.57	16.26	16.37	18.37	20.27	22.22	22.37	5	ab	Kiel-Ellerbak	.....		6.20	6.50	7.03	8.32	10.52	15.12	18.02	20.05	21.25											
8.00	9.10	13.40	16.00	16.30	16.40	18.40	20.30	22.25	22.40	7	ab	Kiel-Wellingdorf	.....		6.15	6.45	7.00	8.30	10.50	15.10	18.00	20.03	21.23											
8.05	9.15	13.45	16.05	16.33	16.45	18.45	20.34	22.29	22.44	9	ab	Oppandorf	.....		6.10	6.38	6.57	8.23	10.43	15.03	17.53	19.58	21.18											
8.07	9.17	13.47	16.07	16.36	16.47	18.47	20.37	22.32	22.47	10	ab	Schönkirchen	.....		6.06	6.34	6.54	8.19	10.39	14.59	17.49	19.54	21.14											
8.11	9.21	13.51	16.11	16.39	16.51	18.51	20.40	22.35	22.50	12	ab	Landgroben	.....		6.01	6.30	6.49	8.15	10.35	14.55	17.45	19.52	21.12											
8.15	9.25	13.55	16.15	16.44	16.55	18.55	20.42	22.37	22.52	14	ab	Trensdorf	.....		5.57	6.26	6.45	8.11	10.31	14.51	17.41	19.50	21.10											
8.16	9.26	13.56	16.16	16.44	16.56	18.56	20.43	22.38	22.53	15	ab	Hagen (Heist)	.....		5.56	6.25	6.44	8.10	10.30	14.50	17.40	19.49	21.09											
8.18	9.28	13.58	16.18	16.46	16.58	18.58	20.44	22.39	22.54	16	ab	Probstelerhagen	.....		5.55	6.24	6.44	8.09	10.29	14.49	17.39	19.48	21.08											
8.20	9.30	14.00	16.22	17.00	19.00	20.46	22.41	22.56	18	ab	Passade	.....		5.53	6.22	6.42	8.07	10.27	14.47	17.37	19.46	21.06												
8.22	9.32	14.02	16.25	17.02	19.02	20.48	22.43	22.58	20	ab	Fiefbergen	.....	135	5.50	6.20	6.37	8.05	10.25	14.45	17.35	19.44	21.04												
X 8.28	9.38	14.08	16.33	16.56	17.13	19.08	20.54	22.49	23.04	22	on	Schönberg (Holst)	.....	ob	X 5.45	6.15	6.33	8.00	10.20	14.40	17.30	19.40	21.00											

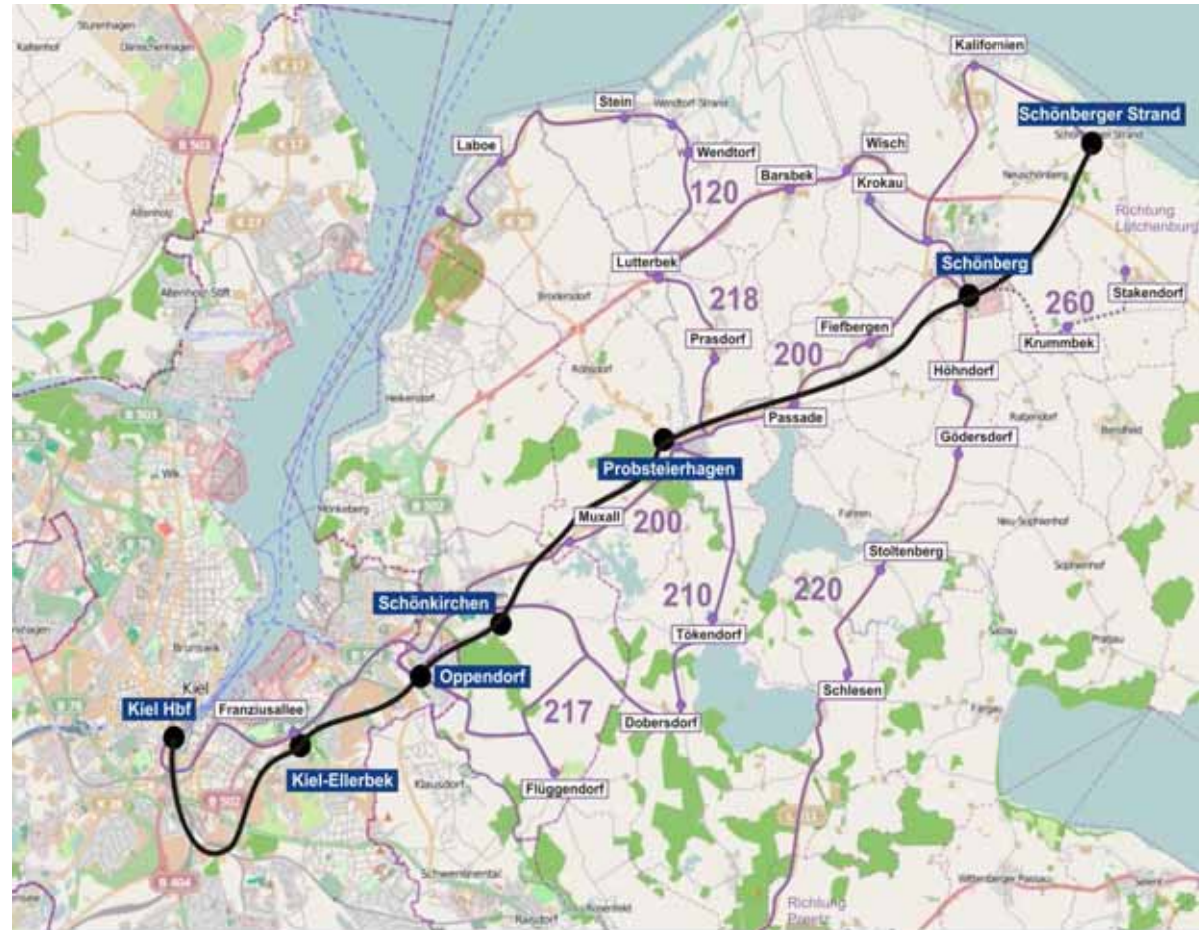
■ = X außer ⑥ □ = ⑥ und + ▲ = Bus hält nicht am Bahnhof ■ = nicht 24. u. 31. XII.



Bahnstrecke Kiel – Schönberger Strand:

- Betrieb wurde 1981 stillgelegt, die Trasse blieb aber immer als Eisenbahnstrecke gewidmet.
- Seit dem 1. Landesweiten Nahverkehrsplan (LNVP) von 1997 wird die Reaktivierung vorgesehen.
- In der Diskussion um eine mögliche StadtRegionalBahn Kiel stellte „Hein Schönberg“ eine mögliche Regionalachse dar und blieb in der Diskussion.
- 2009 gewann die Regionalbahn Schleswig-Holstein die Ausschreibung eines Loses des Netz Nord (Kiel-Husum-St. Peter-Ording /-Flensburg), darin enthalten: Optionales Angebot für Bedienung Kiel – Schönberger Strand mit einem für das Land sehr günstigen Preis.
- Seither wird geplant, die Strecke unabhängig von der Realisierung einer StadtRegionalBahn zu reaktivieren. Eingebettet wird die Reaktivierung in ein integriertes Bus-Bahnkonzept.
- Inbetriebnahme ist für den Dezember 2014 vorgesehen.

- Die Bahn wird in den zukünftigen ITF-Nullknoten in Kiel Hbf eingebunden (optimale Anschlussqualität).
- Fahrzeit Kiel – Schönkirchen 13 Min, Kiel – Schönberg 26 Min (vsl.).
- Ertüchtigung für eine Streckengeschwindigkeit von 80 km/h (abschnittsweise 100 km/h)
- Neue Stationen sind:
 - Kiel-Ellerbek
 - Kiel-Oppendorf
 - Schönkirchen
 - Probsteierhagen
 - Schönberg
 - Schönberger Strand



Zukünftiges Betriebsprogramm

Die RB-Linie soll Schönberger Strand und Kiel zwischen 05:00 und 24:00 Uhr im Stundentakt verbinden. Zwischenhalte werden in Schönberg, Probsteierhagen, Schönkirchen, Opendorf und Kiel-Ellerbek sein. Für den vorgesehenen Fahrplan werden zwei Triebzugarnituren benötigt, die im Bahnhof Schönberg kreuzen sollen.

Zugtyp	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Zugnummer	21939	21901	21903	21905	21907	21909	21911	21913	21915	21917	21919	21921	21923	21925	21927	21929	21931	21933	21935	21937
Verkehrstag	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL
Fahrplanperiode	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Anmerkung																				
km	Von:																			
0 Kiel Hbf	0:05	5:04	6:04	7:04	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	22:04	23:04
6 Kiel-Ellerbek	0:11	5:11	6:11	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11	21:11	22:11	23:11
9 Opendorf	0:14	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15	21:15	22:15	23:15
10 Schönkirchen	0:16	5:17	6:17	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17	21:17	22:17	23:17
16 Probsteierhagen	0:23	5:23	6:23	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23
22 Schönberg(Holstein)	00:33	5:30	6:30	7:30	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	20:30	21:30	22:30	23:30
26 Schönberger Strand	o	5:35	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35
	Nach:																			

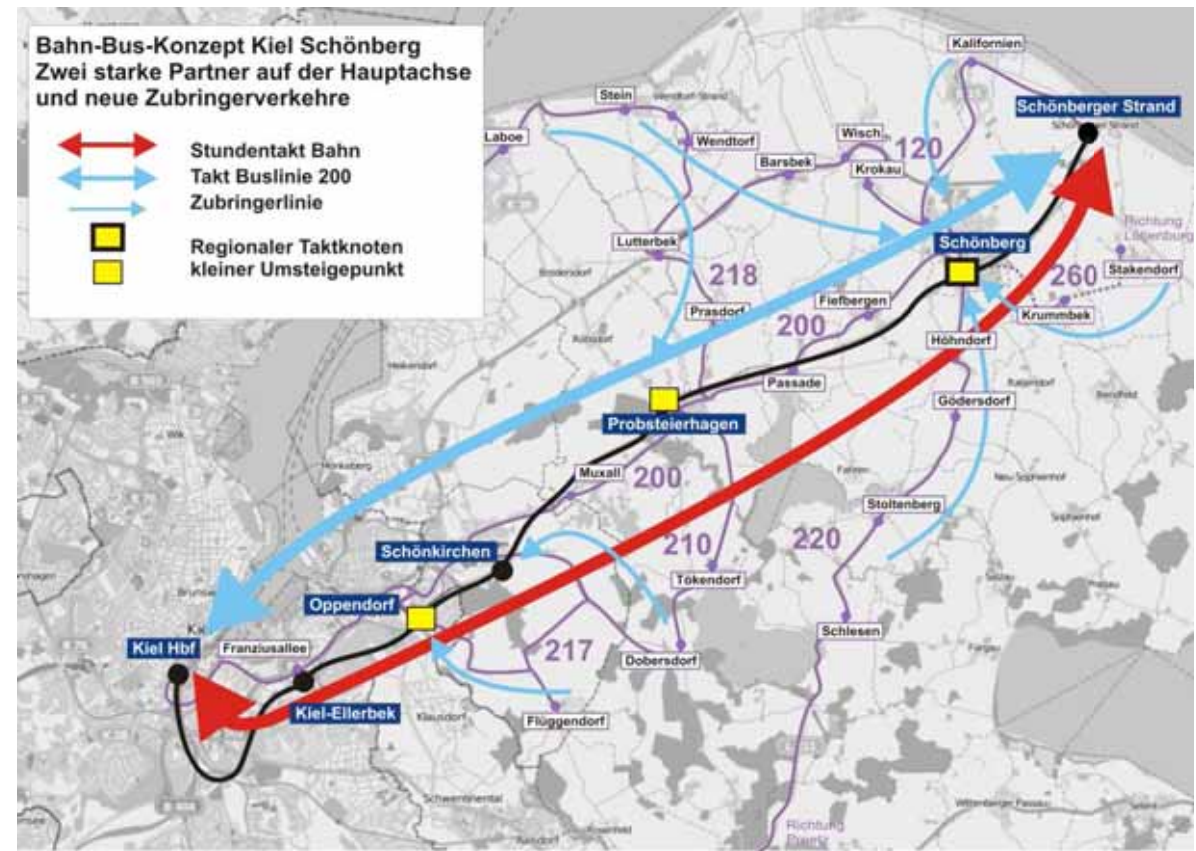
Zugtyp	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB
Zugnummer	21900	21902	21904	21906	21908	21910	21912	21914	21916	21918	21920	21922	21924	21926	21928	21930	21932	21934	21936	
Verkehrstag	W(SA)	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	TGL	
Fahrplanperiode	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Anmerkung																				
km	Von:																			
0 Schönberger Strand		6:23	7:23	8:23	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23	20:23	21:23	22:23	23:23	
4 Schönberg(Holstein)	5:29	6:29	7:29	8:29	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29	20:29	21:29	22:29	23:29	
10 Probsteierhagen	5:36	6:35	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:35	
16 Schönkirchen	5:43	6:41	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41	23:41	
17 Opendorf	5:46	6:44	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44	21:44	22:44	23:44	
21 Kiel-Ellerbek	5:50	6:48	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48	20:48	21:48	22:48	23:48	
26 Kiel Hbf	o	5:56	6:56	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	20:56	21:56	22:56	23:56
	Nach:																			

- Derzeit ist die AKN Eisenbahn AG mit der Erstellung der Vorentwurfsplanung (VEP) beauftragt. Teil der Vorentwurfsplanung sind u.a. etwa:
 - Grundlagenvermessung mit Aufnahme der Gleisachsen, Weichen, Geländetopographie, bautechnischer Anlagen
 - Aufnahme und Dokumentation des Streckenzustandes (Oberbau, Bahnsteige, Brücken, Durchlässe, Bahnübergänge)
 - Erzeugung der erforderlichen Gleisgeometrie in Achse und Gradienten auf die Anforderung des Geschwindigkeitsprofils
 - Planung notwendiger Oberbau und Gleissanierungsmaßnahmen
 - Planung eines Signalsystems, der Bahnübergänge, der Stationen.
 - Schätzung der Einzelkosten der Bau- und Signaltechnik
- Das Ergebnis der VEP wird Anfang 2013 erwartet.
- Nächste Schritte
 - Entwurfs- und Genehmigungsplanung (Anfang 2013)
 - mögliche Planfeststellungsverfahren (Mitte 2013)
 - Bau (2014)



- Die Investitionen in die Bahnhaltedpunkte und Streckeninfrastruktur werden vom Land getragen.
- Ebenso die Betriebskosten und bestellten Zugleistungen.
- Umfeldmaßnahmen (etwa P+R-Plätze) fallen in die Zuständigkeit der Gemeinden. Diese Kosten sind jedoch mit GVFG-Mitteln zu 75% seitens des Landes förderfähig.

- LVS und VKP haben Bus-Bahnkonzept erarbeitet.
- Die Buslinie 200 bleibt bestehen.
- Bus und Bahn ergänzen sich zu einem durchgehenden Halbstundentakt mit Taktverdichtungen zur HVZ.
- Kreis Plön lässt bis Jahresende den neuen Regionalen Nahverkehrsplan (RNVP) erstellen mit möglicher weitergehender Optimierung des Busliniennetzes.





Fahrenkrug (Reaktivierung 2002)



Fehmarn-Burg (2010): Neuer Bahnhof mit Kombibahnsteig

- Gemeinden gewinnen durch verbesserte Anbindung deutlich an Qualität, als Wohn- und Tourismusstandort.
- Landesweit bestehen sehr gute Erfahrungen mit Reaktivierungen von Strecken und Stationen (NMS-SE: statt prognostizierter 1.200 fast 3000 Fahrgäste pro Tag).
- Weitgehend vorhandene Infrastruktur und günstiges Verkehrsvertragsangebot erlauben dem Land eine Streckenreaktivierung zu sehr guten Konditionen.